

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/12/04

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 08.12.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 4511915.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XII-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	VH1B306C1J2AD1101
Marka:	BENALU	Nr rejestracyjny:	SK012YA
Model pojazdu:	JUMBOLINER	Nr Info-Ekspert:	334-00031
Wersja:	BACHE	Rok produkcji:	2018

Data pierwszej rejestracji	2018/11/23
Data ważności badania technicznego	2026/01/02
Rodzaj naczepy	furgon bez dachu z ruchomą podłogą
Dop. masa całkowita / Masa własna	35000 kg / 7380 kg
Zawieszenie osi	poduszki

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) CZERWONY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	10	Sworzeń sprzęgający 2"
2	Hamulec postojowy	11	System antyprzechyłowy RSS
3	Komputer z wyświetl danych z układu pneumatycznego Wabco Smartboard	12	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Kosz na koło zapasowe	13	System ruchomej podłogi Keith Walking Floor/Cargo Floor
5	+Nogi podporowe Haacon.	14	Tarcze kół stalowe 22,5x11,75
6	Nogi podporowe przód 1 para	15	Zawieszenie pneumatyczne
7	Opończa zwijana	16	Zawór H-S poziomowania ramy
8	+Osie bezobsługowe	17	Zbiorniki powietrza aluminiowe 2 szt.
9	Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Oś III unoszona
2	+Oś pierwsza unoszona
3	+Uchwyty na gaśnice 2 szt

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247 TL	1,0
Przednie prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247 TL	5,0
II Osi lewe:	*APOLLO ENDURANCE RT2 385/65 R22.5 164K	1,5
II Osi prawe:	*AEOLUS NEO ALLROAD 385/65 R22.5 160K	5,0
III Osi lewe:	*AEOLUS NEO ALLROAD 385/65 R22.5 160K	9,0
III Osi prawe:	*AEOLUS NEO ALLROAD 385/65 R22.5 160K	6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana prawa		Wgniecenia, zarysowania		
2	Ściana lewa		Wgniecenia, zarysowania, pęknięcia.Wypchnięcia materiału.	Ślady prowizorycznej naprawy.	
3	Drzwi tylne		Odpryski powłoki, zarysowania, wgniecenia.	Widoczne ślady po spawaniu naprawczym zawiasów.	

Naczepa posiada pozostałości grafiki reklamowej.

 WZ

Układ napędu listew ruchomej podłogi - zaolejony, zabrudzony. Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

 WW

Wnętrze naczepy silnie zabrudzone wiórami metalowymi.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych z pojazdem ciężarowym (nawierzchnia żwir) pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 2 Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1 Książka serwisowaNIE
- 2 Dowód rejestracyjnyTAK
- 3 Instrukcja obsługiNIE
- 4 GaśnicaNIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Naczepa posiada wymiary wewn.
długość 13000mm
szer. 2500mm
wysokość 2670mm.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych,

konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



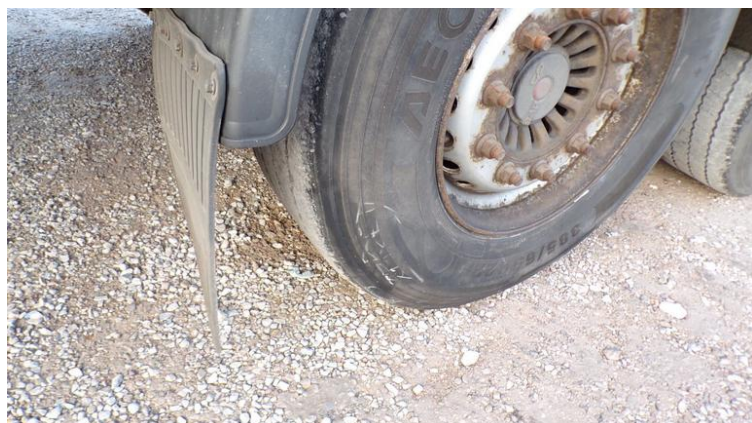
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



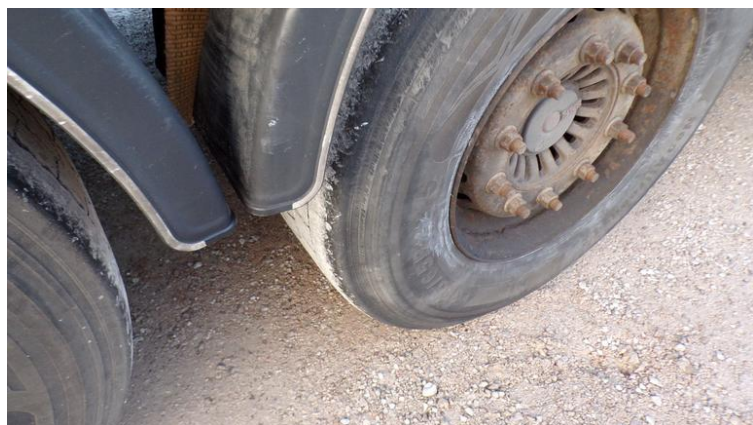
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



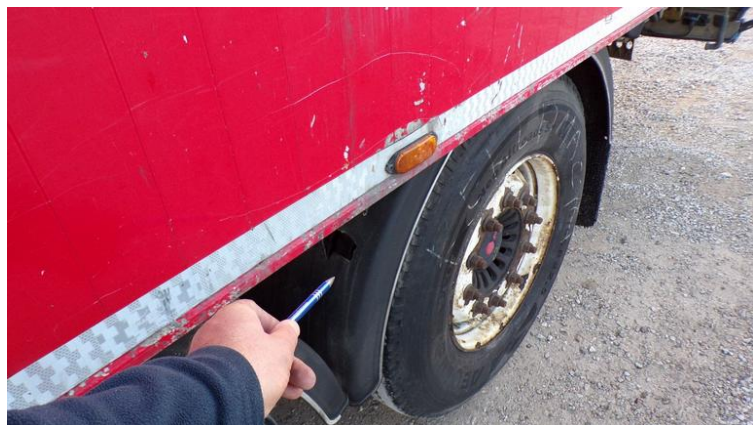
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



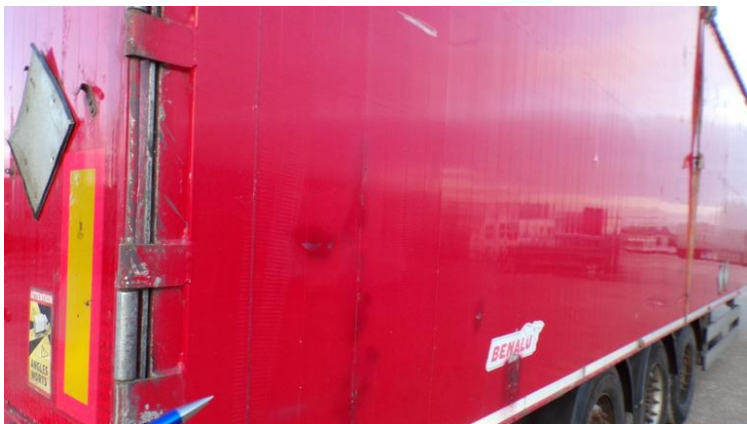
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



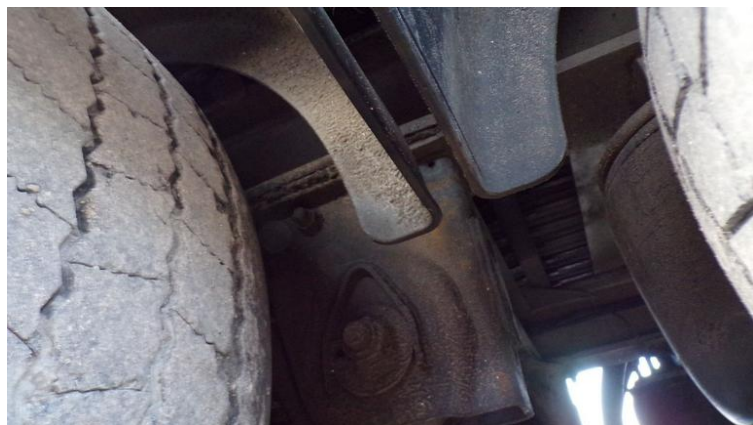
Fot. nr 34



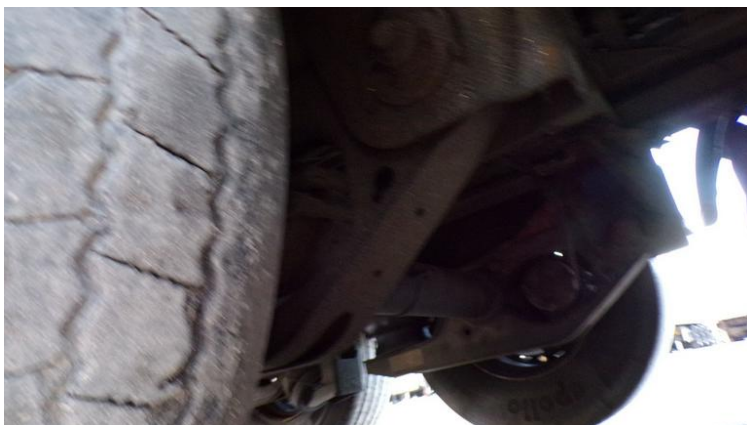
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



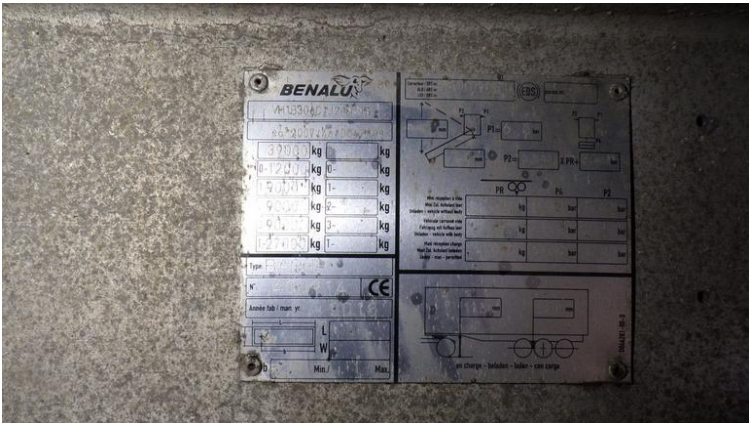
Fot. nr 53



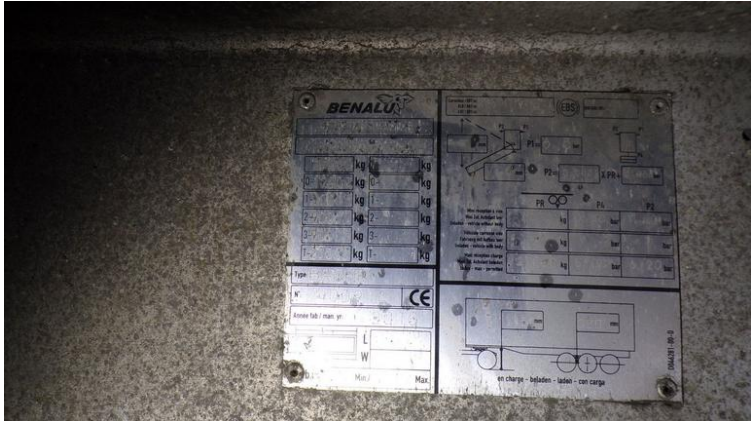
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



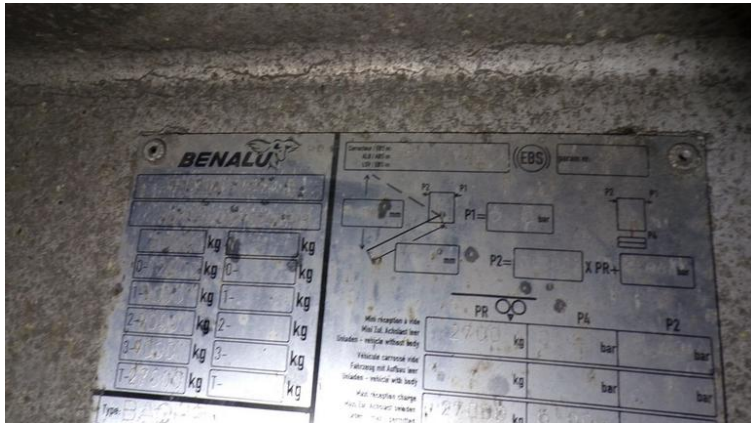
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



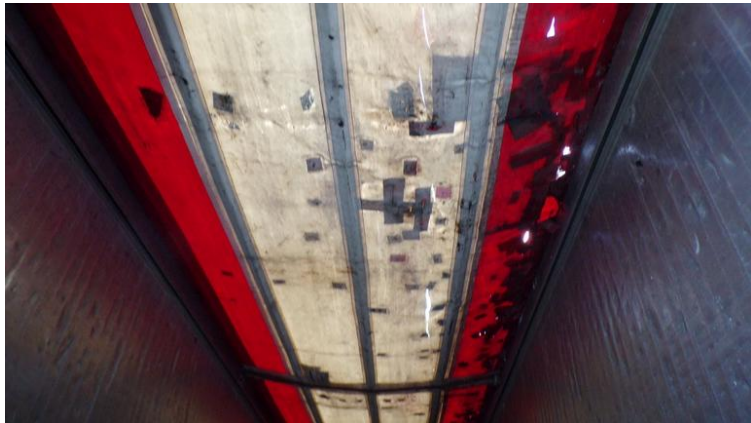
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



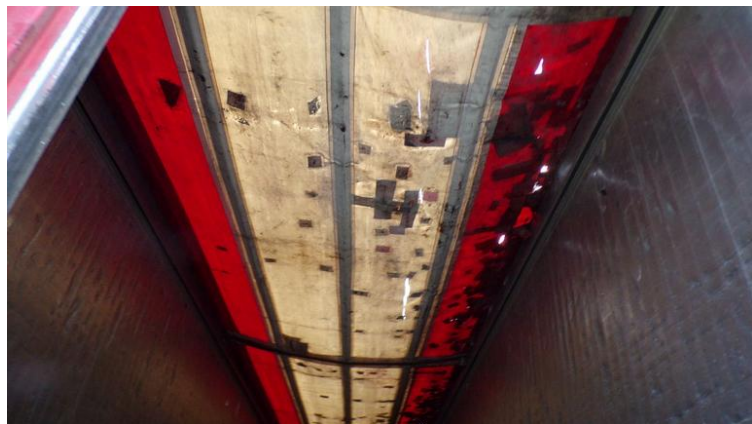
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



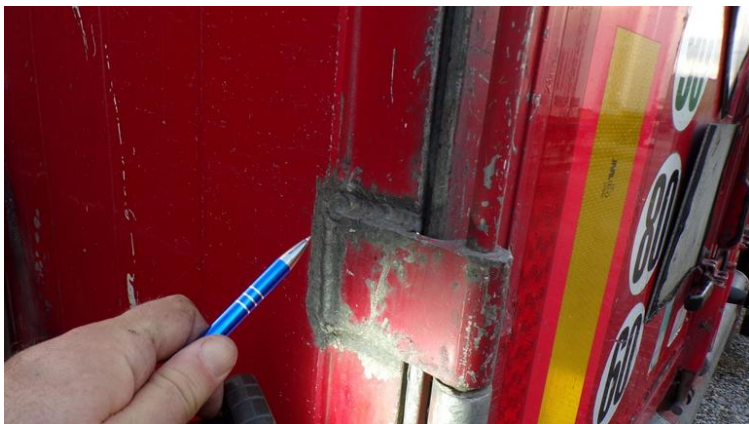
Fot. nr 86



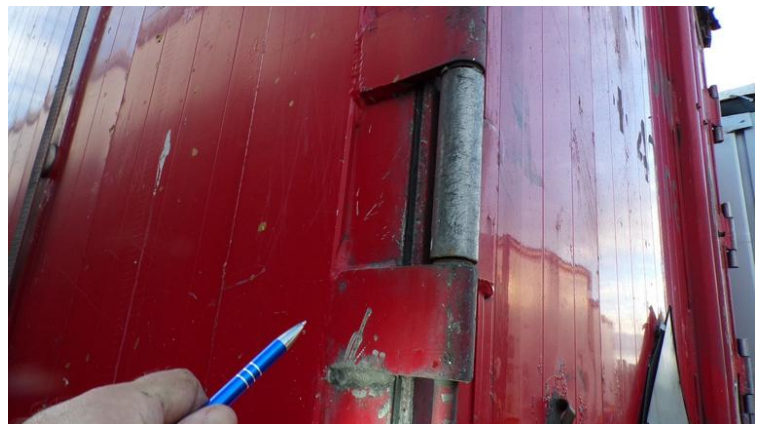
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 07/12/2025IMP

z dnia: 2025/12/09

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.